



# Puerto Rico

## Censo de Muertes por Lesiones Ocupacionales (CFOI) 2013

El Censo de Muertes por Lesiones Ocupacionales (CFOI, por sus siglas en inglés) es realizado por la División de Estadísticas sobre Lesiones, Enfermedades y Muertes Ocupacionales del Departamento del Trabajo y Recursos Humanos de Puerto Rico, en cooperación con el Negociado de Estadísticas (BLS, por sus siglas en inglés) del Departamento del Trabajo de Estados Unidos.

CFOI, proporciona el número más completo de muertes relacionadas con el trabajo. El programa utiliza diversas fuentes de información para verificar e identificar el perfil de las muertes relacionadas con el trabajo (muertes por enfermedades ocupacionales no asociadas con muertes traumáticas están excluidas).

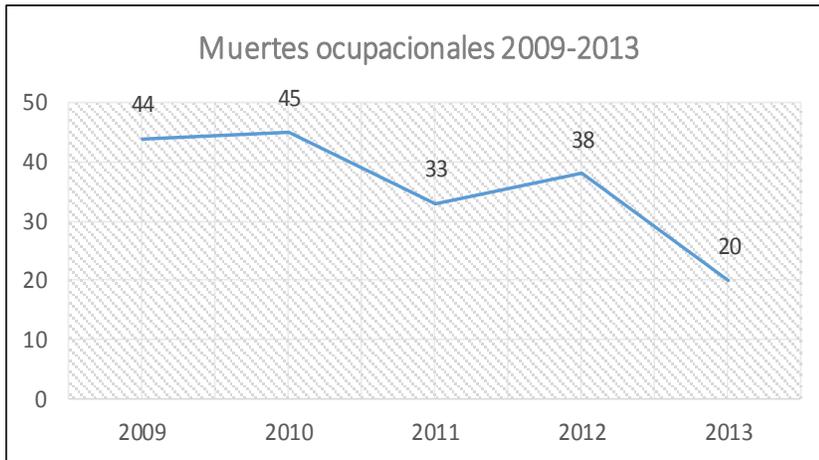
La información acerca de cada fatalidad en el lugar de trabajo (la ocupación y otras características del trabajador, el equipo utilizado y las circunstancias del evento) se obtiene por diferentes fuentes de información, tales como, certificados de defunción, formularios de compensación al trabajador, artículos del periódico, cuestionarios de seguimiento, informes de toxicología y otros registros administrativos. Este método asegura que los números estén lo mas completos y exactos posibles.

### Muertes por Lesiones Ocupacionales Datos significativos

- En Puerto Rico el programa de CFOI, registró 20 muertes relacionadas con el trabajo durante el año 2013.
- La industria con el mayor número de muertes ocupacionales registradas durante el pasado año fue Construcción con 5 casos, seguido por Comercio, transportación y utilidades con 4 casos.
- Violencia y otras lesiones por personas o animales registró el mayor número de muertes ocupacionales con 9 casos.
- Las muertes ocupacionales en edificios públicos registró 13 casos, cuatro menos que el año anterior cuando reportó 17 casos. Carretera y autopista obtuvo el segundo lugar con 10 casos registrados.
- Trabajadores en el grupo de edad de 35 a 44 años obtuvieron el número más alto de muertes ocupacionales en el 2013 con 7 muertes o 35 por ciento.
- Ocupaciones relacionadas con transportación y movimiento de materiales registraron el mayor número de muertes con 6 casos, la mitad de estos debido incidentes de transportación.
- El noventa y cinco por ciento de las muertes ocupacionales en 2013 fueron varones.



## Serie Histórica de Muertes Ocupacionales, 2009 -2013



En Puerto Rico el programa de CFOI, registró 20 muertes relacionadas con el trabajo durante el 2013, dieciocho más de los registrados durante el año 2012. La gráfica presenta una serie histórica de muertes ocupacionales del 2009 al 2013. El mayor número de muertes ocupacionales durante este período se observó en el 2010 con 45 muertes.

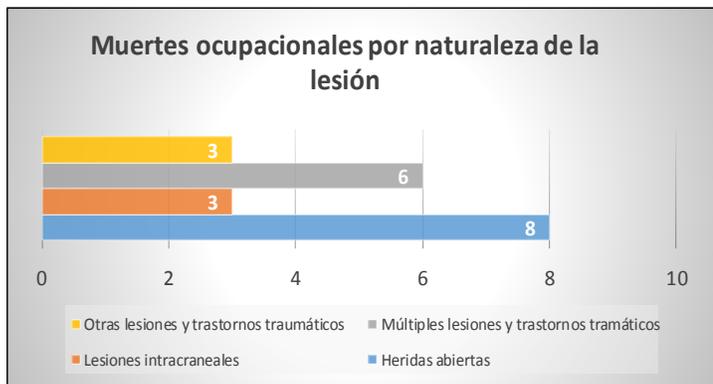
## Muertes por lesiones ocupacionales por actividad del trabajador y localización

Las siguientes tres actividades del trabajador registraron los porcentajes más altos en muertes por lesiones ocupacionales; Operaciones vehiculares y de transportación (27 por ciento), Construyendo, reparando, limpiando (26 por ciento) y Otras actividades (26 por ciento).



Establecimientos y sus predios y Carreteras y autopistas fueron los lugares donde más accidentes ocupacionales fatales ocurrieron durante el 2013, ambos con 6 casos o 30 por ciento.

## Hallazgos



### Muertes ocupacionales por Naturaleza de la Lesión

Heridas abiertas continúa registrando el mayor número de muertes ocupacionales durante el año 2013, con 8 casos o 40 por ciento de todas las muertes. Seguido por Múltiples lesiones y trastornos traumáticos con 6 casos (30 por ciento).

### Muertes Ocupacionales por Parte del Cuerpo Afectada

La categoría de Múltiples partes del cuerpo, continúa registrando el mayor número de muertes ocupacionales durante el año 2013, con 9 casos reportados o 45 por ciento.



### Muertes Ocupacionales por Fuentes Principales

La categoría de Personas, plantas, animales y minerales registró el mayor número de muertes ocupacionales durante el año 2013, con 9 casos o 45 por ciento. Le siguió Estructuras y superficies con 3 casos o 15 por ciento.

### Muertes Ocupacionales por Evento o Exposición

El evento o exposición que produjo el mayor número de muertes relacionadas con el trabajo fue Violencia y otras lesiones por personas o animales con 9 casos. Esto representa el 45 por ciento de todas las muertes ocupacionales.



# Muertes por lesiones ocupacionales de trabajadores asalariados por industria, del sector privado, gobierno y por cuenta propia, Puerto Rico, 2013

| Industria <sup>1</sup>  | Muertes por lesiones |            | Trabajadores asalariados del sector privado <sup>2</sup> |            | Trabajadores del gobierno <sup>3</sup> |            | Trabajadores por cuenta propia <sup>4</sup> |            |
|---|----------------------|------------|--|------------|--|------------|---|------------|
|   | Número               | Por ciento | Número   | Por ciento | Número                                 | Por ciento | Número                                      | Por ciento |
| <b>Total</b>  | 20                   | 100.0      | 10   | 100.0      | 4                                      | 100.0      | 6   | 100.0      |
| <b>Producción de bienes</b>   | 6                    | 30.0       | 5  | 50.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| <b>Construcción</b>   | 5                    | 25.0       | 4  | 40.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| <b>Construcción</b>   | 5                    | 25.0       | 4  | 40.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Construcción de ingeniería pesada y civil                                     | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Construcción de autopistas, carreteras y puentes                              | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Construcción de autopistas, carreteras y puentes                              | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| <b>Proveedores de servicios</b>   | 14                   | 70.0       | 5  | 50.0       | 4                                      | 100.0      | 5   | 83.3       |
| <b>Comercio, transportación y utilidades</b>                                  | 4                    | 20.0       | 3  | 30.0       | --                                     | --         | 1   | 16.7       |
| <b>Comercio al por mayor</b>  | --                   | --         | --   | --         | --                                     | --         | 1   | 16.7       |
| <b>Comercio al por menor</b>  | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Tiendas de comestibles y bebidas  | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Tendas de comestibles   | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Supermercados y otras tiendas de comestibles, excepto tiendas de conveniencia | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| <b>Transportación y almacenaje</b>  | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Transporte aéreo  | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Transporte aéreo regular programado   | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Transporte aéreo regular programado   | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Transporte aéreo de carga programado  | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| <b>Servicios profesionales y comerciales</b>                                  | 3                    | 15.0       | --   | --         | --                                     | --         | --  | --         |
| <b>Servicios administrativos y de desperdicios</b>                            | 3                    | 15.0       | --   | --         | --                                     | --         | --  | --         |
| Servicio de manejo de desperdicios y de descontaminación                      | 3                    | 15.0       | --   | --         | --                                     | --         | --  | --         |
| Tratamiento y disposición de desperdicios                                     | 1                    | 5.0        | --   | --         | 1                                      | 25.0       | --  | --         |
| Tratamiento y disposición de desperdicios                                     | 1                    | 5.0        | --   | --         | 1                                      | 25.0       | --  | --         |
| Vertederos de desperdicios sólidos  | 1                    | 5.0        | --   | --         | 1                                      | 25.0       | --  | --         |
| <b>Otros servicios, excepto administración pública</b>                        | 3                    | 15.0       | 1  | 10.0       | --                                     | --         | 2   | 33.3       |
| <b>Otros servicios, excepto administración pública</b>                        | 3                    | 15.0       | 1  | 10.0       | --                                     | --         | 2   | 33.3       |
| Mantenimiento y reparación  | 2                    | 10.0       | --   | --         | --                                     | --         | 2   | 33.3       |
| Mantenimiento y reparación de automóviles                                     | 2                    | 10.0       | --   | --         | --                                     | --         | 2   | 33.3       |
| Reparación de carrocería, pintura, interiores y cristales de automóviles      | 1                    | 5.0        | --   | --         | --                                     | --         | 1   | 16.7       |
| Mantenimiento y reparación de carrocería, pintura e interiores de automóviles | 1                    | 5.0        | --   | --         | --                                     | --         | 1   | 16.7       |
| Otros servicios de mantenimiento y reparación de automóviles                  | 1                    | 5.0        | --   | --         | --                                     | --         | 1   | 16.7       |
| Lavado de automóviles   | 1                    | 5.0        | --   | --         | --                                     | --         | 1   | 16.7       |
| Servicios de cuidado personal y de lavandería                                 | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Servicios de cuidado personal   | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Servicios de cuidado del cabello, uñas y piel                                 | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |
| Barberías   | 1                    | 5.0        | 1  | 10.0       | --                                     | --         | --  | --         |

<sup>1</sup> La información industrial está basada en el Sistema de Clasificación Industrial de Norte América, 2007.

<sup>2</sup> Puede incluir trabajadores voluntarios y trabajadores que reciben otro tipo de compensación.

<sup>3</sup> Incluye muertes por lesiones de trabajadores empleados por organizaciones gubernamentales independientemente de la industria.

<sup>4</sup> Incluye trabajadores por cuenta propia, dueños de fincas y negocios no incorporados, familiares con o sin paga y puede incluir dueños de empresas incorporadas o miembros de asociaciones.

<sup>5</sup> Incluye muertes por lesiones ocupacionales de todos los establecimientos clasificados como minería (Sector 21) en el Sistema de Clasificación Industrial de Norte América, incluyendo establecimientos que no están regulados por las normas de la Administración de Seguridad y Salud Minera (MSHA, por sus siglas en inglés), tal como la extracción de gas y aceite.

Nota: Los datos para todos los años son revisados y finales. Los totales para categorías mayores pueden incluir subcategorías que no se muestran por separado. Los guiones indican, datos no reportados o datos que no cumplen con los criterios de publicación. En CFOI se excluyen las muertes por enfermedades ocupacionales a menos que las cause o presipite una lesión.

Fuente: Departamento del Trabajo de E.U, Negociado de Estadísticas del Trabajo, en cooperación con los estados, la ciudad de New York, el Distrito de Columbia y agencias federales, Censo de Muertes por Lesiones Ocupacionales, 13 de mayo de 2015.

# Muertes ocupacionales como resultado de incidentes de transportación y homicidios, Puerto Rico, 2013

| Industria <sup>1</sup>  | Número total de muertes por lesiones ocupacionales | Incidentes de transportación <sup>2</sup> |  |  |                                      | Homicidios <sup>2</sup> |  |
|---|--|---|--|--|--------------------------------------|-------------------------|--|
|   |  | Total                                     | Incidentes en carreteras que involucran vehículos terrestres motorizados | Incidentes fuera de carreteras que involucran vehículos terrestres motorizados | Incidentes de vehículos con peatones | Total                   | Disparos por otra persona--intencional |
| <b>Total</b>  | 20   | 3   | 1  | --   | --                                   | 8                       | 8                                      |
| <b>Industria privada</b>  | 16   | 1   | --   | --   | --                                   | 7                       | 7                                      |
| <b>Producción de bienes</b>   | 6  | --  | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| <b>Construcción</b>   | 5  | --  | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| <b>Construcción</b>   | 5  | --  | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Construcción de ingeniería pesada y civil                                     | 1  | --  | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Construcción de autopistas, carreteras y puentes                              | 1  | --  | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Construcción de autopistas, carreteras y puentes                              | 1  | --  | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| <b>Proveedores de servicios</b>   | 10   | 1   | --   | --   | --                                   | 7                       | 7                                      |
| <b>Comercio, transportación y utilidades</b>                                  | 4  | 1   | --   | --   | --                                   | 2                       | 2                                      |
| <b>Comercio al por mayor</b>  | --   | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| <b>Comercio al por menor</b>  | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Tienda de comestibles y bebidas   | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Tiendas de comestibles  | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Supermercados y otras tiendas de comestibles, excepto tiendas de conveniencia | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| <b>Transportación y almacenaje</b>  | 1  | 1   | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Transporte aéreo  | 1  | 1   | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Transporte aéreo regular programado   | 1  | 1   | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Transporte aéreo regular programado   | 1  | 1   | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Transporte aéreo de carga programado  | 1  | 1   | --   | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| <b>Otros servicios, excepto administración pública</b>                        | 3  | --  | --   | --   | --                                   | 3                       | 3                                      |
| <b>Otros servicios, excepto administración pública</b>                        | 3  | --  | --   | --   | --                                   | 3                       | 3                                      |
| Mantenimiento y reparación  | 2  | --  | --   | --   | --                                   | 2                       | 2                                      |
| Mantenimiento y reparación de automóviles                                     | 2  | --  | --   | --   | --                                   | 2                       | 2                                      |
| Reparación de carrocería, pintura, interiores y cristales de automóviles      | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Mantenimiento y reparación de carrocería, pintura e interiores de automóviles | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Otros servicios de mantenimiento y reparación de automóviles                  | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Lavado de automóviles   | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Servicios de cuidado personal y de lavandería                                 | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Servicios de cuidado personal   | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Servicios de cuidado del cabello, uñas y piel                                 | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| Barberías   | 1  | --  | --   | --   | --                                   | 1                       | 1                                      |
| <b>Gobierno<sup>4</sup></b>   | 4  | --  | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| <b>Gobierno municipal</b>   | --   | --  | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| <b>Proveedores de servicios</b>   | --   | --  | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| <b>Servicios profesionales y comerciales</b>                                  | --   | --  | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| <b>Servicios administrativos y de desperdicios</b>                            | --   | --  | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Servicio de manejo de desperdicios y de descontaminación                      | --   | --  | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Tratamiento y disposición de desperdicios                                     | 1  | 1   | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Tratamiento y disposición de desperdicios                                     | 1  | 1   | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |
| Vertederos de desperdicios sólidos  | 1  | 1   | 1  | --   | --                                   | --                      | --                                     |

<sup>1</sup> Los datos industriales están basados en el Sistema de Clasificación Industrial de Norte América, 2007.

<sup>2</sup> Basado en el Sistema de Clasificación de Lesiones y Enfermedades Ocupacionales (OIICS, por sus siglas en inglés) 2.01, del BLS e implementado del 2011 en adelante.

<sup>3</sup> Incluye lesiones fatales en establecimientos clasificados como minería (Sector 21) por el Sistema de Clasificación Industrial de Norte América, incluyendo establecimientos que no están regulados por las normas de la Administración de Seguridad y Salud Minera (MSHA, por sus siglas en inglés) tal como la extracción de gas y aceite..

<sup>4</sup> Incluye lesiones fatales de trabajadores empleados por organizaciones gubernamentales independientemente de la industria.

Nota: Los datos para todos los años son revisados y finales. Los totales para las categorías principales pueden incluir datos de subcategorías que no se presentan por separado. Los guiones indican datos no reportados o información que no cumple con los criterios de publicación. En CIFOI se excluyen las muertes por enfermedades ocupacionales a menos que las cause o prespique una lesión.

Fuente: Departamento del Trabajo de E.U., Negociado de Estadísticas del Trabajo, en cooperación con los estados, la ciudad de New York, el Distrito de Columbia y agencias federales, Censo de Muerte por Lesiones Ocupacionales, 13 de mayo de 2015.

# Muertes por lesiones ocupacionales por características del trabajador y evento o exposición, Puerto Rico, 2013

| Características del trabajador                         | Número total de muertes por lesiones ocupacionales | Event or exposure <sup>1</sup>            |   |                              |                                |   |                      |
|--|--|---|---|------------------------------|--------------------------------|---|----------------------|
|  |  | Incidentes de transportación <sup>2</sup> | Actos violentos y otras lesiones por personas o animales <sup>3</sup> | Contacto con objeto o equipo | Caídas, resbalones, tropezones | Exposición a sustancias o ambiente dañino | Fuegos y explosiones |
| Total  | 20   | 3   | 9   | 5                            | 3                              | --  | --                   |
| <b>Estatus del empleado</b>                            |  |   |   |                              |                                |   |                      |
| Trabajadores asalariados <sup>4</sup>                  | 14   | 3   | 4   | 5                            | --                             | --  | --                   |
| Empleados por cuenta propia <sup>5</sup>               | 6  | --  | 5   | --                           | --                             | --  | --                   |
| <b>Género</b>  |  |   |   |                              |                                |   |                      |
| Mujeres  | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| Hombres  | 19   | 3   | 8   | 5                            | 3                              | --  | --                   |
| <b>Edad</b>  |  |   |   |                              |                                |   |                      |
| Menores de 16 años                                     | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| 16 a 17 años   | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| 18 a 19 años   | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| 20 a 24 años   | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| 25 a 34 años   | 4  | --  | 3   | --                           | --                             | --  | --                   |
| 35 a 44 años   | 7  | 1   | 4   | 1                            | --                             | --  | --                   |
| 45 a 54 años   | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| 55 a 64 años   | 4  | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| 65 años o más  | 3  | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| <b>Raza u origen étnico<sup>6</sup></b>                |  |   |   |                              |                                |   |                      |
| Blanco (no hispano)                                    | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| Negro o negro americano (no hispano)                   | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| Hispano o latino                                       | 20   | 3   | 9   | 5                            | 3                              | --  | --                   |
| Indio americano o nativo de Alaska (no hispano)        | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| Asiático (no hispano)                                  | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |
| Nativo de Hawaii u otra isla del Pacífico (no hispano) | --   | --  | --  | --                           | --                             | --  | --                   |

<sup>1</sup> Basado en el Sistema de Clasificación Ocupacional del Negociado de Estadísticas Federal (OIISS, por sus siglas en inglés) 2.01 implementado del 2011 en adelante.

<sup>2</sup> Incluye muertes por lesiones ocupacionales en carreteras, fuera de carreteras, por aire, por agua, por riel y muertes ocupacionales como resultado de ser golpeado por un vehículo.

<sup>3</sup> Incluye lesiones violentas provocadas por personas, autoinfligidas y ataques por animales.

<sup>4</sup> Puede incluir trabajadores voluntarios y trabajadores que reciben otro tipo de compensación.

<sup>5</sup> Incluye trabajadores por cuenta propia, dueños de negocios y fincas no incorporadas, familiares con o sin paga, y puede incluir dueños de empresas incorporadas o miembros de asociaciones.

<sup>6</sup> Personas identificadas como hispanos o latinos pueden pertenecer a cualquier raza. Las categorías de raza mostradas excluyen datos de hispanos o latinos.

Nota: Los datos para todos los años son revisados y finales. Los totales por categorías mayores pueden incluir subcategorías que no se muestran por separado. Los guiones indican, datos no reportados o datos que no cumplen con los criterios de publicación. En CFOI se excluyen las muertes por enfermedades ocupacionales a menos que las cause o presipite lesión.

Fuente: Departamento del Trabajo de E.U., Negociado de Estadísticas, en cooperación con los estados, la ciudad de New York, el Distrito de Columbia y agencias federales, Censo de Muertes por Lesiones Ocupacionales, 13 de mayo de 2015.

# Muertes por lesiones ocupacionales por ocupación y evento o exposición, Puerto Rico, 2013

| Ocupación <sup>1</sup>   | Número total de muertes por lesiones ocupacionales | Event or exposure <sup>2</sup>  |   |                      |                                |   |                              |
|--|--|---|---|----------------------|--------------------------------|---|------------------------------|
|  |  | Actos violentos y otras lesiones por personas o animales <sup>3</sup> | Incidentes de transportación <sup>4</sup> | Fuegos y explosiones | Caídas, resbalones, tropezones | Exposición a sustancias o ambientes dañinos | Contacto con objeto o equipo |
| Total  | 20   | 9   | 3   | --                   | 3                              | --  | 5                            |
| <b>Ocupaciones relacionadas con el cuidado y servicio personal</b>   | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Trabajadores de servicios de apariencia personal   | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Barberos, peluqueros, estilistas de cabello y cosmetólogos   | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Barberos   | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| <b>Ventas y ocupaciones relacionadas</b>   | 2  | 2   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Supervisores de trabajadores de ventas   | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Supervisores directos de trabajadores de ventas  | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Supervisores directos de trabajadores de ventas minoristas   | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Representante de ventas mayoristas y de productos manufacturados   | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Representante de ventas mayoristas y de productos manufacturados, excepto productos técnicos y científicos | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| <b>Ocupaciones relacionadas con la construcción y la extracción</b>  | 4  | --  | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Trabajadores de oficios de construcción  | 4  | --  | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Obreros de construcción  | 3  | --  | --  | --                   | 1                              | --  | --                           |
| Obreros de construcción  | 3  | --  | --  | --                   | 1                              | --  | --                           |
| <b>Ocupaciones relacionadas con la instalación, mantenimiento y reparación</b>                             | --   | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Mécanicos de vehículos y equipos móviles, instaladores y reparadores                                       | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Técnicos y reparadores automotrices  | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Reparadores de carrocería y componentes automotrices relacionados  | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| <b>Ocupaciones relacionadas con el transporte y traslado de materiales</b>                                 | 6  | 1   | 3   | --                   | --                             | --  | --                           |
| Trabajadores de transporte aéreo   | 1  | --  | 1   | --                   | --                             | --  | --                           |
| Pilotos de aviones e ingenieros de vuelo   | 1  | --  | 1   | --                   | --                             | --  | --                           |
| Pilotos y copilotos de aerolíneas e ingenieros de vuelo  | 1  | --  | 1   | --                   | --                             | --  | --                           |
| Trabajadores de traslado de materiales   | 5  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Obreros de traslado de materiales, a mano  | 2  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Limpiadores de vehículos y equipo  | 1  | 1   | --  | --                   | --                             | --  | --                           |
| Obreros de traslado de carga manual, mercadería y materiales   | 1  | --  | --  | --                   | --                             | --  | --                           |

<sup>1</sup> Los datos ocupacionales están basados en el Sistema Estandar de Clasificación Ocupacional, 2010.

<sup>2</sup> Basado en el Sistema de Clasificación de Lesiones y Enfermedades Ocupacionales 2.01 (OIICS, po sus siglas en inglés) implementado del 2011 en adelante.

<sup>3</sup> Incluye violencia provocada por personas, autoinflijidas y ataques de animales.

<sup>4</sup> Incluye lesiones ocupacionales fatales en carreteras, fuera de carreteras, por aire, por agua, por riel y muertes ocupacionales como resultado de ser golpeado por un vehículo.

<sup>5</sup> Incluye lesiones fatales de personas identificadas como residentes de las fuerzas armadas sin considerar la lista de ocupaciones.

Nota: Los datos para todos los años son revisados y finales. Los totales en las categorías mayores pueden incluir subcategorías que no se muestran por separado. Los guiones indican, datos no reportados o información que no cumple con los criterios de publicación. En CFOI se excluyen las muertes relacionadas a enfermedades a menos que las cause o presipite una lesión.

Fuente: Departamento del Trabajo de E.U., Negociado de Estadísticas del Trabajo, en cooperación con los estados, la ciudad de New York, el Distrito de Columbia y agencias federales, Censo de Muertes por Lesiones Ocupacionales, 13 de mayo de 2015.



DEPARTAMENTO DEL  
**TRABAJO**  
Y RECURSOS HUMANOS  
ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

**Silvia Soto Pérez**  
Secretaria Auxiliar de Planificación,  
Investigación y Desarrollo Interina

**Fernando Sulsona Santiago**  
Director  
Negociado de Estadísticas

**Abigail González Hernández**  
Supervisora  
Estadísticas de Sobre Lesiones, Enfermedades y Muertes Ocupacionales

**Sandra M. Ostolaza Tapia**  
Economista

**Negociado de Estadísticas del Trabajo**  
Edificio Prudencio Rivera Martínez, Piso 17  
Avenida Muñoz Rivera 505  
San Juan, Puerto Rico 00918  
Tel. (787)754-5353 Ext. 3056; 3057; 3036; 3032 & 3051  
Fax: (787) 754-5360

Envíe su solicitud por correo electrónico a:  
Gonzalez\_A@states.bls.gov  
Ostolazas@states.bls.gov  
ABGONZALEZ@trabajo.pr.gov

Publicado Agosto 2015  
Próxima publicación Agosto 2016

En cooperación con el Departamento del Trabajo de E.U  
Negociado de Estadísticas - Oficina Regional de Boston  
Boston, Massachusetts

Vea esta y otras  
publicaciones de CFOI :

[www.mercadolaboralpr.com](http://www.mercadolaboralpr.com)

[www.bls.gov/iif/](http://www.bls.gov/iif/)